



BPW Fahrwerke mit ECO Disc TS2 3709 und ET 0 jetzt serienmäßig mit Abdeckblech für den Belagschacht des Bremssattels

75742401d
06.08.2024

Ab KW 33 / 2024 rüstet BPW die singlebereiften 9 t und 10 t Fahrwerke mit TS2 3709 und ET 0 serienmäßig mit Schachtabdeckblech aus.



BPW bietet nahezu als einziger Trailerfahrwerkhersteller auch die Variante „Scheibenbremse mit ET 0“ an.

Der Vorteil ist eine deutliche Gewichtsersparnis gegenüber einer ET 120 Ausführung. In Zusammenhang mit dem LightTube und der Alunabe hat BPW hier sogar das mit Abstand leichteste Aggregat im Trailermarkt.

Der Nachteil ist, dass die Bremse durch das Rad weniger geschützt wird und die Bremsbeläge, aber auch die Faltenbälge des Stempels direkt Schmutz und Wassereintrag ausgesetzt sind und es leichter zu einem Schaden kommen kann.

Um die Bremsbeläge bei der Konfiguration TS2 3709 mit ET 0 besser zu schützen, hat BPW sich nun entschlossen, hier serienmäßig ein Schachtabdeckblech einzusetzen.

Dies gilt bei der 22,5" Singlebereifung mit Radanschluss 10/ 335 sowie der 19,5" Singlebereifung mit Radanschluss 8/ 275. Bitte beachten Sie aber, dass bei einem Einsatz mit einer 19,5" Bereifung der Felgeninnendurchmesser größer als 436 mm betragen muss.

Eine Kombination mit einer Bremsbelagverschleißsensierung ist möglich.

Detaillierte Informationen erhalten Sie bei Ihrem BPW Ansprechpartner.